



ООО «Приуральский аттестационный центр «Транспортная безопасность»»

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий

«15» января 2025 г.

А. А. Сютин



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации

**«Работники, управляющие техническими средствами обеспечения
транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и
городского наземного электрического транспорта»**

Рассмотрено на заседании
педагогического совета
ООО «ПЦТБ»
«15» января 2025 г.
Протокол № 2

УФА – 2025

Содержание

1. Пояснительная записка	4
1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной профессиональной образовательной программы.....	4
2. Учебный план, календарный учебный график	4
2.1. Календарный учебный график	4
2.2. Учебный план.....	5
3. Рабочие программы учебных предметов	5
4. Планируемые результаты освоения программы.....	11
5. Условия реализации программы	11
5.1. Организационно-педагогические условия реализации.....	12
5.2. Кадровое обеспечение.....	12
5.3. Информационно-методические условия	13
5.4. Материально-технические условия реализации.....	13
6. Система оценки результатов освоения программы	13
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	25
8. Список литературы.....	25

Организация повышения квалификации в ООО «Приуральский аттестационный центр «Транспортная безопасность» регламентируется дополнительной профессиональной программой повышения квалификации, в том числе учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами дисциплин и профессиональных модулей, расписанием занятий.

Основными формами повышения квалификации являются теоретические и практические занятия.

В учебном процессе используется материально-техническая база и кадровые ресурсы ООО «Приуральский аттестационный центр «Транспортная безопасность».

1. Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта» предназначена для подготовки лиц (в том числе с ограниченными возможностями здоровья), без возрастного ограничения, имеющих образование не ниже среднего профессионального. Поступающие не должны иметь медицинских ограничений, регламентированных Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации, кроме инвалидов с физическими и опорно-двигательными нарушениями. Программа содержит квалификационную характеристику, учебный план, учебно-тематический план, содержание разделов и тем, программу практики, учебно-методическое обеспечение программы, список литературы.

1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной профессиональной образовательной программы

Нормативно-правовой основой разработки программы выступают:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ (ред. от 11.06.2021 г.) «О транспортной безопасности»,
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499,
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 г. № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 05.09.2014 г., регистрационный № 33979),
- Приказ Министерства транспорта РФ от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

2. Учебный план, календарный учебный график

2.1. Календарный учебный график

Нормативный срок освоения программы: 8 рабочих дней.

Объем дополнительной профессиональной программы составляет 60 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

День недели	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР
Количество часов в день	8 ч	8 ч	8 ч	8 ч	8 ч	Выходной	Выходной	8 ч	8 ч	4 ч

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

2.2. Учебный план

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия (далее – ТЗ)	Практические занятия (далее – ПЗ)
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	2	2	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	7	4	3
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	38	28	10
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
7	Итоговая аттестация	2	2	-
	ВСЕГО	60	47	13

3. Рабочие программы учебных предметов

Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе	
		ТЗ	ПЗ
Раздел 1. Введение в курс подготовки	2	2	-
Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки. Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.	1	1	-
Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз. Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской	1	1	-

Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ. Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.			
Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-
Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.	3	3	-
Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта: - структура нормативных правовых актов; - обязанности субъекта транспортной инфраструктуры; - дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	4	4	-
Раздел 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.	7	4	3
Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	7	4	3
Раздел 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	38	28	10
Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).	2	2	-
Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в	2	2	-

отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.			
Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.	3	2	1
Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС. Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие. Функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.	2	2	-
Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.	3	2	1
Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной	3	2	1

безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.			
Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.	3	3	-
Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	3	2	1
Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.	4	3	1
Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено. Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы	3	2	1

для совершения АНВ. Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра. Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.			
Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности. Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	3	2	1
Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	2	1	1
Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».	3	2	1
Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности. Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в	2	1	1

проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и паспортов ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС. Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности. Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.			
Раздел 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.	2	2	-
Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.	0,5	0,5	-
Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	0,5	0,5	-
Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	1	1	-
Раздел 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	2	2	-
Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности. Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за	2	2	-

обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.			
Раздел 7. Итоги курса подготовки.	2	2	-
Тема 7.1. Итоговая аттестация. Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.	2	2	-

Итоговый контроль и оценка результатов освоения программы проходит в форме тестирования.

4. Планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

В результате изучения программы слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорт;
- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности или ее часть и на критические элементы ОТИ или ТС.

5. Условия реализации программы

Реализация дополнительной профессиональной программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Формы подготовки: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой

формы реализации программы. Обучение по программе может осуществляться в составе учебной группы или индивидуально.

Продолжительность обучения по дополнительной профессиональной программе установлена 60 часов (8 рабочих дней).

Содержание программы включает:

- теоретический блок – 47 часов,
- практические занятия – 13 часов.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Для реализации программы имеется наличие учебная аудитория, оборудованная учебной мебелью, учебной доской.

5.1. Организационно-педагогические условия реализации

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 8 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

5.2. Кадровое обеспечение

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками образовательной организации. Квалификация педагогических работников образовательной организации должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах (ст. 46 Закона об образовании).

Профессиональный стандарт - характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности, в том числе выполнения определенной трудовой функции, исходя из определения, данного статьей 195.1 Трудового кодекса Российской Федерации. При этом квалификация работника представляет собой уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника. Согласно статье 195.3 Трудового кодекса Российской Федерации, если данным кодексом, другими федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации установлены требования к квалификации, необходимой работнику для выполнения определенной трудовой функции, профессиональные стандарты в части указанных требований обязательны для применения работодателями. Таким образом, поскольку требования к квалификации для занятия должностей педагогических работников предусмотрены Законом об образовании, то профессиональные стандарты являются обязательными для профессиональных образовательных организаций как работодателя педагогических работников. Профессиональный стандарт в отношении преподавателей и

мастеров производственного обучения профессиональных образовательных организаций утвержден приказом Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 832н «Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования"». Указанный документ содержит подробное описание требований к квалификации.

К квалификации преподавателя установлены следующие требования. Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда. Рекомендуются обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

5.3. Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации

Для проведения занятий используется учебно-тренажерная база, обеспечивающая размещение и проведение подготовки (учебная аудитория), размещение и хранение учебного оборудования, учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения, оборудованная компьютерами (8 шт.), проектор для демонстрации лекций на экран (учебная доска), для размещения обучающихся предназначены 5 ученических столов, 10 стульев. Для работы преподавателя установлен компьютер, МФУ, стол и стул для преподавателя.

Для реализации программы необходимо наличие тренажеров, требования к которым установлены порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

При реализации программы необходимо наличие информационно-коммуникационных ресурсов, учебных, учебно-методических, справочных и иных печатных и электронных изданий, учебно-методической документации и материалов.

6. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования. Тестирование проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

КОНТРОЛЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Для проведения итоговой аттестации из нижеперечисленного списка формируется билет, состоящий из 25 вопросов, за верный ответ, на вопрос обучающийся получает 1 (один) балл, при наборе 20 (двадцати) баллов итоговая аттестация считается пройденной.

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ для итоговой аттестации

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1	Какими факторами определяется выбор технических средств для контролируемых постов:	<u>1.эффективностью и минимальностью возможного ущерба контролируемому объекту;</u> 2. эффективностью и максимальной возможностью возможного ущерба контролируемому объекту; 3. максимальной возможностью возможного ущерба контролируемому объекту; 4.себестоимостью.
2	Когда передается информация об актах незаконного вмешательства:	1.в течение 3 часов; 2.немедленно; <u>3.незамедлительно;</u> 4.по указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.
3	Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры:	1.не менее 15 дней; 2.не менее 5 дней; <u>3.не менее одного месяца;</u> 4.не менее 10 дней.
4	При проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в первую очередь проводится следующие действия:	1.по изучению системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств мер по защите от актов незаконного вмешательства; <u>2.изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры и организации его эксплуатации;</u> 3.по определению рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных

		средств; 4.все вышеперечисленное.
5	Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:	<u>1.уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации;</u> 2.уполномоченными лица из числа работников подразделений МВД России; 3.уполномоченными лица из числа работников подразделений ФСБ России; 4.уполномоченными лица из числа работников ЧОП
6	Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности	1.лицами из числа работников, назначенных приказом субъекта транспортной инфраструктуры; <u>2. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации;</u> 3.лицами из числа работников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности; 4.уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
7	Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:	1.лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; 2.лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; <u>3. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации;</u> 4.уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
8	Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:	<u>1. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации</u> 2.уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации; 3.уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России; 4.уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России.
9	Как поступить в случае распознавания в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных	1.силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер; 2.силы транспортной безопасности незамедлительно

	веществ, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения:	информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер; <u>3.силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией;</u> 4.силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
10	На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:	1. посторонние запахи; 2. материалы отделки помещения; <u>3. температура воздуха и влажность;</u> 4. ничего не влияет.
11	Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:	<u>1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть</u> 2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения; 3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения; 4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.
12	Для досмотра ручной клади используют:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; 2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари; <u>3. рентгеновские интроскопы;</u> 4. ручной металлообнаружитель.
13	Для повышения защитных свойств ограждения используют:	1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;

		2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; <u>3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</u> 4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам.
14	Субъекты, в соответствии с пунктом 2, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:	<u>1. Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.</u> 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. 4. Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.
15	В отношении каких объектов транспортной инфраструктуры применяются Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утверждённые постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1642?	<u>1. автовокзалы, автостанции</u> 2. территории закрытых административно-территориальных образований 3. важных государственных объектов 4. верный ответ отсутствует
16	Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а	1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности; <u>3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;</u>

	также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:	4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.
17	Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	1. разовый пропуск; 2. служебное удостоверение; 3. командировочные удостоверение; <u>4. документ, удостоверяющий личность.</u>
18	Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	<u>1. лица, отказавшиеся от досмотра;</u> 2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения; 3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков; 4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.
19	Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не подлежит передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств?	1. Пол. 2. Гражданство. 3. Дата рождения. <u>4. Дата выдачи документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).</u>
20	Срок проведения оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»:	1. 1 месяца; 2. 3 месяцев; <u>2. в течении 5 месяцев;</u> 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
21	Каким нормативным правовым актом устанавливается требования к умениям и навыкам работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?	1. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 года № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности». 2. Приказ Минтранса России от «31» июля 2014 года № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». <u>3. Приказ Минтранса России от «21» августа 2014 года № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил</u>

		<u>обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».</u> 4. Приказ Минтранса России от «01» апреля 2015 года № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
22	Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1. Угроза взрыва. 2. Угроза поражения опасными веществами 3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ). <u>4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).</u>
23	Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1. Угроза взрыва. <u>2. Угроза поражения опасными веществами</u> 3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ). 4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
24	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Министерство транспорта Российской Федерации; <u>3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной

		инфраструктуры.
25	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:	<u>1. включенных в состав группы быстрого реагирования;</u> 2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 4. все лишнее.
26	Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства; 2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса; <u>3. законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.</u> 4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.
27	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:	<u>1. технические средства обеспечения транспортной безопасности, а также заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзовые камеры, запорные устройства, иные сооружения и устройства, предназначенные для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства;</u> 2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки; 3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки; 4. все вышеперечисленное.
28	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:	<u>1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</u> 2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности; 3. необорудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных

		средств в зону транспортной безопасности; 4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
29	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	1. допускается письменное уведомление; 2. допускается телефонный звонок; 3. допускается служебная записка; <u>4. не допускается.</u>
30	План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры представляется в компетентный орган в:	1. в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; 3. в 3 экземплярах; <u>4. в 2 или 3 экземплярах.</u>
31	Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований по обеспечению транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12 ² Федерального закона "О транспортной безопасности":	<u>1. уполномоченные подразделения органов МВД и ФСБ России;</u> 2. орган исполнительной власти в субъекте РФ; 3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России; 4. орган местного самоуправления.
32	Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?	1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности. <u>2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки.</u> 3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности. 4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.
33	Согласно Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для	1. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 2. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта

	объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 1639 от 08.10.2020 субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности N 1 или 2 НЕ обязаны:	(группы объектов) транспортной инфраструктуры; 3. провести обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом положений настоящего документа; <u>4. предоставлять в Министерство транспорта, МВД России и ФСБ России сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры.</u>
34	Сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечение транспортной безопасности которых НЕ осуществляется федеральными органами исполнительной власти, согласно пункту 3 статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются сведениями, составляющими:	1. коммерческую тайну; <u>2. информацию ограниченного доступа;</u> 3. информацию свободного доступа; 4. государственную тайну.
35	Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, включают в себя:	1. организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности; 2. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 3. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры; <u>4. всё вышеперечисленное.</u>
36	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	<u>1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в паспорте обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;</u> 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. 3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.
37	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:	<u>1. технические средства обеспечения транспортной безопасности, а также заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзовые камеры, запорные устройства, иные сооружения и устройства, предназначенные для принятия мер по недопущению несанкционированного</u>

		<u>проникновения и совершения актов незаконного вмешательства;</u> 2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки; 3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки; 4. все вышеперечисленное.
38	В каких местах размещаются инженерные сооружения для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от актов незаконного вмешательства:	1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов; <u>2. по границам зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, а также критических элементов ОТИ;</u> 3. на внутренних рубежах охраны объектов; 4. в любом месте охраняемого объекта.
39	Инженерные сооружения для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от актов незаконного вмешательства:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; <u>2. заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзовые камеры, запорные устройства, иные сооружения и устройства, предназначенные для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства;</u> 3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями; 4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1.
40	Размер инженерных сооружений для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от актов незаконного вмешательства, по высоте:	1. должна обеспечивать воспрепятствование проникновения; 2. от 1,5 до 2 метров; <u>3. не менее 2 метров;</u> 4. более 3 метров.
41	Назовите все виды заграждений по просматриваемости:	<u>1. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое, комбинированное;</u> 2. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 3. полупрозрачное, сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 4. полупрозрачное, просматриваемое.
42	Материал опор заграждения:	1. металл, дерево; <u>2. бетон, кирпич, металл, дерево;</u> 3. бетон, кирпич; 4. бетон, кирпич, металл.
43	Материал фундамента заграждения:	<u>1. бетон, подсыпка из щебня или гравия, подсыпка из грунта;</u> 2. бетон, металл, дерево; 3. подсыпка из грунта, дерево; 4. бетон.
44	Безопасное удаление при обнаружении гранаты РГД-5, не менее:	1. 20 метров; 2. 10 метров; <u>3. 50 метров;</u> 4. 100 метров.
45	Безопасное удаление при обнаружении гранаты Ф-1, не менее:	1. 20 метров; 2. 50 метров; 3. 100 метров; <u>4. 200 метров.</u>

46	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 200 гр., не менее:	<u>1. 45 метров;</u> 2. 20 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
47	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 400 гр., не менее:	<u>1. 55 метров;</u> 2. 20 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
48	Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?	1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры. <u>2. Лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ и (или) перевозчиками.</u> 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
49	Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	<u>1. Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.</u> 2. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование. 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
50	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций – это:	1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства; <u>2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;</u> 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- дополнительной профессиональной программой повышения квалификации «Работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденной в установленном порядке;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

8. Список литературы

1. Российская Федерация. Законы. Конституция.
2. Российская Федерация. Законы. Гражданский кодекс.
3. Российская Федерация. Законы. Кодекс об административных правонарушениях.
4. Российская Федерация. Законы. Трудовой кодекс.
5. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
6. Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ (ред. от 11.06.2021 г.) «О транспортной безопасности»,
7. Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 г. № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»,
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».